



SOMI 870 Speed Sjøark

Dagens raskeste og mest robuste



SPESIFIKASJONER

| | |
|----------------|---|
| Lengde: | 8,67m LOA: 8,73m |
| Bredde: | 2,57 m |
| Dyppgående: | 1,19m |
| Bruttoreg.: | 5,99tonn |
| Fiskelest: | L: 27m B: 2,3 m D: 0,75 m Totalt plass 8x380 ltr. fiskekar |
| Arbeidsdekk: | Lengde: 4,6 m Bredde: 2,3m |
| Maskin*: | Volvo Penta D6 (370 hp/2300 rpm) |
| Gir*: | ZF PRM 280 V. |
| Max. Fart | 30 knopp, uten last |
| Oljetank: | 570 liter |
| Pris standard: | 1.529.500 NOK |

Pris er gjelder standard båt klar for registrering i henhold til Norsk Veritas opp til 15 meter.

Ex.works Island, mva., hestekrefter avgift og andre imp.avg. til Norge.

* andre maskiner eller gir etter ønske.

www.dng-norge.no

BÅTA
SMÍÐJA
GUÐMUNDAR



Generell beskrivelse for SOMI 870.

Skrog er av fiberglass. Utvendig behandlet med GELCOAT, og innvendig behandlet med TOPPCOAT. Båten deles i tre vanntette skott; lugar, fiskelest og maskinrom. Oljetanker er av fiberglass. Sjøvanns bestandig aluminium rekkverk rundt hele båten. Fenderliste er på overgang mellom skrog og overbygg.

Lugar er innredet med to soveplasser, bord, duk eller teppe i golv, vinterisolert i tak og sider. WC innredet med dør, på sb-side, under styrepult. Nødtgangsluke i tak. Et vindu på hver side av overbygg. Det er ingen kokemuligheter kun en microbølgeovn.

Styrhus (innvendig) er innredet med styrepult på sb-side med to skap under. På bb-side er kortbord med to skap under. Førerstol med fjæring på sb-side, samme type stol på bb-side. Vinterisolert i tak og sider. Vinduer med avisingstråd og kraftig varmluft.

Overbygg (utvendig) er av fiberglass med kryssfiner i bakvegg. Dør er i aluminium. Overbygget har 4 vinduer med avisingstråd, vindusviskere på begge frontvinduer, takluke som nødtgang.

Arbeidsdekk er av heldekket fiberglass med sklisikker overflate og med selvlense luker bak. Lukekarm over fiskelest er høy/stor nok til å kunne romme to fiskekar i karmen. Luftinntak til maskinrom bakerst på dekk.

Fiskelest er det rom for 8 fiskekar, inkludert 2 stk i karmen. Hurtig luker i dekk for lasting av fangst i fiskekar som er ute i siden av fiskelest.

Maskinrom, lydisolert, alarmsystem for sjø. Oppbygg over maskinrommet med person luke for adkomst ned til maskinrom. Maskin og gir som oppgitt ovenfor. El.kontroll for olje og gir, avlesbart i styrhus. Digital avgassmåler med maskinromvifte, ekstra drivstoff filter og sjøfilter. Aksling er 50mm med fire (4) blads propell. Rormaskin (inkl. ratt i rorhus). Somi flappser med el. jekk, kontroll i styrhus.

Elektriske ledninger og sikringsskap i følge reglement. Varmeapparat, både 24 og 220V. På taket er master med alle fiske-, arbeids- og fartslys som er påkrevet. Plass for antenne. To (2) stk. 105AH batterier for start og to (2) stk. 230AH batterier for drift av juksamaskiner, etc.

Lensepumper, 3 stk. med automatisk flyte start, 2 stk. handpumper.

Redningsflåte, med nødsender, 3 stk. redningsvest, tåkelur og nødraketter. Førstehjelpeske og pulver brannslukningsapparat (pulver) i lugar og i maskinrom. Anker, ankerline og kastline. Kompass (100mm).

Fortøyningspåler og festekroker. Alle bolter og skurer i rustfritt stål. Båten er merket med navn og nummer, påfylt oljer, fryseveske og drivstoff.

For øvrige utstyr, be om tilbud.

Se flere bilder på www.somiboats.is

HOVED DIMENSJONER

| | |
|---|----------|
| Total lengde | 8,67 m |
| Total målt lengde | 8,73 m |
| Bredde | 2,57 m |
| Dybde | 1,62 m |
| Max hastighet | 30 knopp |
| Kan alternativt leveres med hekkagrigat | |

