



[www.dng-norge.no](http://www.dng-norge.no)

## **DNG Norge AS**

Postboks 41, 8301 Svolvær  
Tlf.: 760 66 920 - Faks: 760 66 930  
E-Mail. [dng-norge@dng-norge.no](mailto:dng-norge@dng-norge.no)  
[www.dng-norge.no](http://www.dng-norge.no)

### **Starten.**

Båtprodusent Båtsmiðja Gudmundar er stiftet året 1979 og startet da med produksjon av en tradisjonell sjark som fikk navnet BG28. Kort tid etter ble det utviklet og produsert den første Somi båten. Den første Somi båten var Somi 600 som hadde hel planende skrog. Denne båten ble godt likt som enmanns båt for juksafiske. Det viste seg straks at de som hadde Somi 600 fikk mer tid i fiske og dermed større fangster.

### **Utviklet for store påkjenninger.**

Året 1982 til 1983 ble det utviklet en større båt, Somi 800. Denne båten ble meget populær hos fiskere i Island. Særlig der det var lang avstand til fiskefeltene og/eller det var vanskelige forhold med sterke havstrømmer i innseilinger inn til havn (opp til 12 sjømil). Dette ble siden starten til en sterk utvikling i bruk av hurtiggående fiskebåter for juksa og linefiske rundt hele Island. Båtsmidja Gudmundar har siden 1982 vært i fremste rekke av utviklingen i bygging av hurtiggående fiskebåter.

### **Prinsippet for Somi båter.**

Somi båter har alle v-formet skrog uten kjøl. Skroget er meget sterkt og gir stor stabilitet i dårlig vær. Sjødyktighet og sikkerhet for disse båtene er større en for tradisjonell båt av samme størrelse som har kjøl. Alle båtene er utstyrt med kraftige motorer og med fast aksling til propellen eller hekkaggregat. Kombinasjonen av stor motor og valg av riktig propell har gitt maksimum hastighet og minimum drivstofforbruk pr. tilbakelagt sjømil. En båt som Somi som har maksimum utnyttelse av dekkplass, stor hastighet, stor lastekapasitet og stor sikkerhet i dårlig vær har vist seg å være den kombinasjonen som en yrkesfisker som driver mest aleine for line og juksa trenger. Siden de første Somi båtene så dagens lys, har fiskere som bruker Somi båter vært de som fisker mest på kortest mulig tid.

### **Stor hastighet.**

Somi båter stiller i en klasse for seg selv, der ingen annen båtprodusent har klart å holde oppe farten på sine båter med last om bord. Fra de første Somi båtene ble bygget har utviklingen av disse båtene blitt forbedret hvert år. Sjødyktighet, lastekapasitet og arbeidsplassen om bord har hele tiden vært ledetråd for Somi båtene. Til dags dato er det levert over 400 Somi Båter til yrkesfiskere. I dag produseres det båter i størrelsen, 599 meter til 15 meter. Alle Somi båter holder en fart over 30 sjømil i timen uten last og over 20 sjømil i timen med last.

### **Mindre drivstoffbruk pr. sjømil.**

Somi båten har tross stor motorkraft og stor hastighet kunnet bevise at drivstoffbruket er mindre pr. tilbakelagt sjømil en med tradisjonell sjark av samme størrelse med vanlig størrelse av motor. En Somi båt av størrelsen 860 (8,6meter) som er utstyrt med Volvo Penta TAMD63 360hp, v-gir går over 30 sjømil uten last. Ved 3.000 kg last holder båten fortsatt 25 sjømil hastighet. Med ca. 1-1.500 kg fisk vil båten neppe merke det og det er lett for å båten å klare 20-24 sjømils hastighet som er den ideelle hastigheten tross dårlig vær. Ved 22 sjømils hastighet og tom båt er forbruket 1,4 liter pr. sjømil. Med 1.000 kg ekstra øker forbruket med 30%, ved ennå 1.000 kg til øker forbruket 30% igjen. Alle båter som er såkalt planende i havet er utsatt for høyt forbruk med last. Somi båten er kommet fram til en balanse som reduserer forbruket og gir et resultat som ingen annen produsent har oppnådd. En tommelfinger regel er at hvis man skal operere med 20 sjømil pr. time må båten ha kapasitet til å klare 30 sjømil pr. time uten last.

### **Eksempel.**

Somi 870 er en videreutviklet utgave av Somi 860 båten. Somi 870 er på all måte større tross den er bare 10 cm lengre. Båten vil klare 20 sjømil pr. time med 4.000 kg last om bord. Båten har plass til 9 stk. 380 ltr. Sæplast kar under dekk. (2.700kg fisk)  
Somi 1500 er en stor hurtiggående båt med kapasitet og hastighet i samme stil som mindre utgavene av Somi båtene. Denne båten vil kunne passe til, juksa, line og annet fiske som krabbefiske.

### **Marked.**

Somi båtene har i første rekke vært solgt i Island, Grønland, Færøyene og noen få til Canada. I Norge ble den første båten levert i januar 2000. Dette er en Somi 960 som brukes til juksa og linefiske med base i Burøysund på Vanna i Troms.

Erfaringsmessig er disse båtene meget sikker farkost og gir maksimum utbytte av tid og muligheter til fiske der været og vind skifter fort. I Island er markedsandel ca. 50% av alle båter i denne størrelsen. Den store populariteten som Somi båten har fått er kun kommet på grunn av den muligheten til å kunne drive en liten båt med stor kapasitet. Egentlig kan man sammenligne Somi båtene med mye større båter når det gjelder driftsgrunnlag. I Norge med lange avstander til fiskefeltene vil denne båten kunne gi

brukeren/eieren mye større utbytte en tilsvarende større båt.

Tid er penger der men kan redusere tiden man bruker i kjøring til og fra fiskefeltet og dermed øke fisketiden eller forlenge fritiden man har på land.

### **For mer informasjon om Somi båtene kontakt:**

DNG Norge AS, Postboks 41, 8301 Svolvær, Tlf: 760 66 920 Telefaks: 760 66 930